

Чуприна Е. А

Студент 4-го курса, направления «Менеджмент»

Коцалан С. А, к.э.н., доц.

*ГОУ ВО ЛНР «Луганский государственный университет им. В. Даля»,
г. Алчевск, ЛНР*

ПРОБЛЕМЫ ЛОГИСТИКИ В РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАНАХ

Работа посвящена анализу проблем логистики в развивающихся странах; рассмотрены факторы, влияющие на эффективность логистики в данных странах.

***Ключевые слова:** логистика, развивающиеся страны, международная торговля, инфраструктура, индекс эффективности логистики.*

Постановка проблемы. Важными факторами при оценке эффективности логистической системы любой страны являются инфраструктура, процедуры и правила, нормативная база, географические особенности и даже политэкономические аспекты.

Анализ последних исследований и публикаций. Проблеме логистики в развивающихся странах посвящены работы таких учёных как: Аникина Б. [1], Воронова В. [2], Ермакова И. [3] и др. Исследована, проработана и изучена общая и специальная литература, статьи и материалы конференций по данной тематике, на основании которых поставлена основная цель в работе.

Цель - охарактеризовать проблемы логистики в развивающихся странах и выявить факторы, влияющие на них.

Изложение основного материала. Развитые страны, как и раньше остаются глобальными лидерами в области торговой логистики. Большая часть государств во всех регионах осуществили серию реформ и вложений в логистику в целях развития инфраструктурных объектов, облегчения транспортировок и торговли либо внедрения современных услуг.

Логистические услуги - это база интернациональной торговли [2]. Действенная логистика содействует сокращению торговых затрат, но прочность цепей поставки определяется их слабейшим звеном. Развивающимся государствам нужно способствовать улучшению своей инфраструктуры, таможенной системы, возможностей и нормативно-законодательной базы, чтобы повысить эффективность логистики в своей стране.

Мировая торговля зависит от правильно поставленной системы логистики на международном уровне, а эффективность организации импорта и экспорта товаров страны определяет ее потенциал экономического роста и конкурентоспособность на мировом уровне. Страны с эффективной логистической системой предоставляют организациям доступ к национальным и международным рынкам через надежные цепи поставок. Страны с низкими показателями логистики вынуждены нести большие затраты - время и деньги - в международной торговле и в глобальных цепях поставок. Это может серьезно

подорвать конкурентоспособность страны в мировом масштабе. Поскольку, международная торговля всё больше разбросана по глобальным производственно-сбытовым цепям поставок, эффективная логистика становится как никогда первостепенной. Небольшой сбой в цепи поставок может быстро повлиять на поставку в другие страны и регионы.

В рейтинге глобальных вопросов 2021 года, основное внимание уделяется новым темам, таким как устойчивость цепей поставок, их влияние на окружающую среду и потребность в квалифицированных кадрах, поскольку:

- в условиях мировой пандемии коронавирусной инфекции, развитые и развивающиеся страны сталкиваются с нехваткой рабочей силы в секторе логистики. В то время как развивающимся странам нужно больше менеджеров, а развитым странам больше рабочих (водители грузовиков и другие);

- по сравнению со странами с низкими доходами, страны с высоким уровнем дохода гораздо чаще используют политику противодействия киберугрозам;

- страны с высоким уровнем дохода более требовательны к экологически безопасным логистическим услугам, поскольку выбросы CO₂ от использования транспортных средств являются серьезным фактором, влияющим на загрязнение окружающей среды.

Логистика каждой страны зависит от многих специфических факторов, свойственных только ей, что может затруднить сравнение логистических показателей между странами. Однако, принимая во внимание ключевые данные об универсальности международной торговли, при расчете значений индекса страны, оценивается в соответствии с определяющими критериями эффективности логистики, которые включают, в частности, эффективность пограничного контроля, качество инфраструктуры и пунктуальность доставки товаров. По результатам, владельцем наивысшего суммарного рейтинга продуктивности стала Германия. Государства с высочайшим уровнем дохода, которые доминируют в области цепей поставок, занимают лидирующие места в рейтинговом списке характеристик продуктивности логистики. Нижние строки рейтинга, обычно, занимают государства с низким уровнем дохода, также изолированные, нестабильные, или сталкивающиеся с конфликтными ситуациями либо волнениями на своей территории. В группе государств с уровнем дохода ниже среднего, наивысшей продуктивностью логистики отличаются крупные государства, подобные Индии и Индонезии, и государства с развивающейся экономикой, подобные Вьетнаму и Кот-д'Ивуару.

Индекс эффективности логистики - это инструменты, которые были разработаны для поддержки правительств в оценке эффективности торговой логистики своих стран и мер, необходимых для достижения успеха, на основе таких ключевых критериев, как уровень логистической компетентности и профессионализма, качество торговли, инфраструктура, стоимость международных перевозок и периодичность своевременной доставки грузов до места назначения. Индекс эффективности логистики используется для измерения эффективности международных цепей поставок. Данное

исследование, охватывало более 160 стран, подтверждено многомерными оценками более 1000 экспертов по логистике со всего мира [3].

Вывод. Проблематика логистики в развивающихся странах является актуальной, поскольку логистика во всех странах как в развитых так и развивающихся очень первостепенная для развития международных связей. Не эффективное построение цепи поставок, плохо налаженная инфраструктура и таможенная система, соответственно, страна и её организации будут плохо развиваться и не будет перспектив во внешнеэкономических отношениях с другими государствами.

На эффективность логистики страны влияют многие факторы, включая инфраструктуру, нормативно-правовую базу, политику, и политическую экономию, поэтому для улучшения логистики в развивающихся странах следует обратить особое внимание на выше перечисленные факторы. Для поддержки правительств в оценке эффективности торговой логистики своих стран и мер, необходимых для достижения успеха международных цепей поставок, был специально разработан и одобрен индекс эффективности логистики.

Список использованных источников и литературы

1. Аникин, Б. А. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основы логистики: Учебное пособие / Б. А. Аникин [и др.]. – М., 2014.- С. 218-222.
2. Воронов, В. И. Международная логистика пространств и границ: основные аспекты формирования понятия, миссии, целей задач, функций, интегральной логики, принципов и методов / В. И. Воронов, А. В. Воронов // Управление. –2015. – Т. 3. – №2. – С. 27–36.
3. Ермаков, И. Постановка проблемы развития национальной логистической системы / И. Ермаков, Д. Петухов // Логистика. – 2014. – №11 (96). – С. 56–59.