

**Яцына В. И.**  
магистрант,  
**Бородач Ю. В.**  
к.э.н., доцент

*Донбасский государственный технический институт, г. Алчевск, ЛНР*

## ГОРОДСКАЯ ЛОГИСТИКА КАК ИНСТРУМЕНТ УЛУЧШЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ГОРОДА

Согласно исследованию Организации Объединенных Наций, в 2010 году около половины численности населения мира в 7 миллиардов человек проживало в городских агломерациях, и, по прогнозам, к 2030 году этот показатель превысит 60 %. На рисунке 1 представлено изображение карты мира, где распределена численность населения по городам в 2018 и приближительный вид, по расчетам, на 2030 год.

Рассмотрим проблемы, возникающие при организации городского транспорта, так как в современных демографических условиях проблемы городского транспорта становятся все более важными для поддержки улучшения жизни населения и улучшения окружающей среды в городских районах [1].

Городская логистика — это комплекс логистических решений, действий и процессов, направленных на оптимизацию управленческих решений администрации, материальных потоков, транспортных средств, людей, знаний, энергетики, финансов и информации в подсистемах города и его инфраструктуры. Плотность этих потоков и их распределение по городам различны [2].

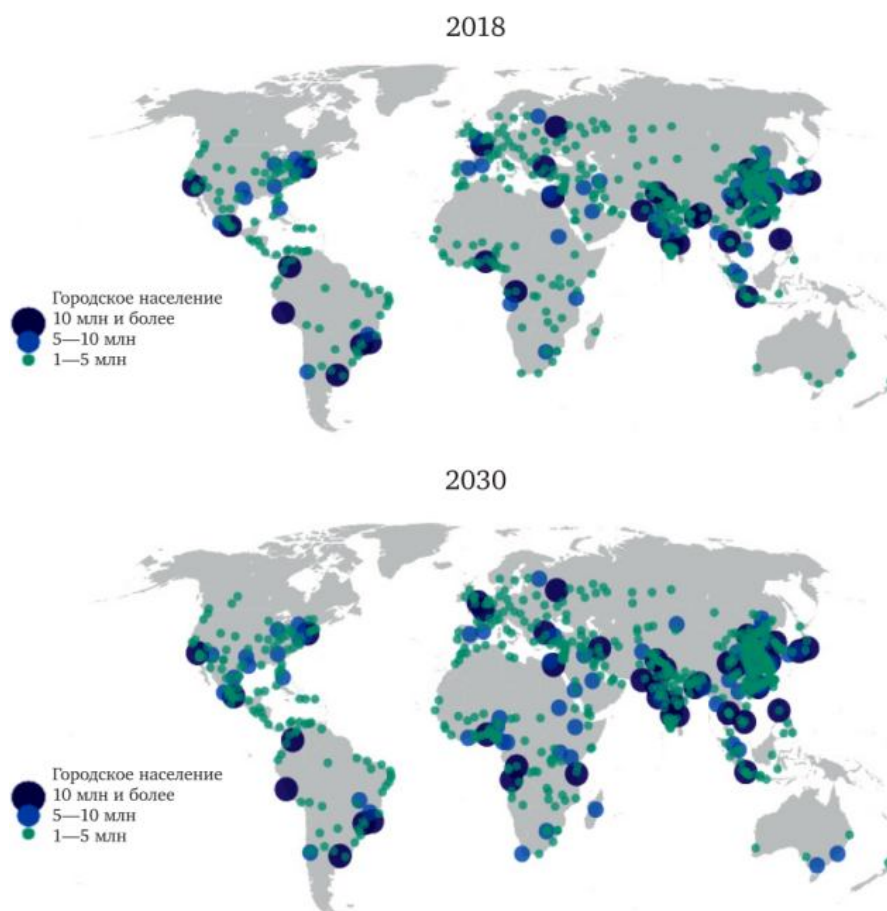


Рисунок 1 — Карта распределения городского населения за 2018 и 2030 года

Принято считать, что важное значение для развития городской логистики имеют следующие элементы [3]:

1. Применение инновационных информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) и интеллектуально транспортных систем (ИТС). Результат такого применения — сбор точных данных о передвижении транспорта по городским дорожным сетям с меньшими затратами. Цифровые данные могут быть полностью использованы для оптимизации маршрутизации транспортных средств [4, 5].

2. Изменение мышления менеджеров по логистике. Благодаря различным новейшим возможностям и технологиям обучения, менеджеры по логистике будут осуществлять свою деятельность более качественно. Компании, ориентирующиеся на логистику, смогут обучить сотрудников действиям по разработке более экологических логистических систем, например, обучить водителей «экологическому вождению», что способствует меньшему расходу топлива и уменьшению случаев ДТП, достигается это за счет более «мягкой» манеры вождения. Повышенное внимание компании к экологической обстановке также положительно скажется на имидже.

3. Государственно-частное партнерство. Позволяет всем заинтересованным сторонам принять участие в разработке планов городской логистики. Обмен данными между частными компаниями и государственным сектором весьма полезен для понимания ситуации с распределением путей грузового транспорта и связанных с этим проблем.

Для примера рассмотрим город Алчевск и проблемы, которые возникают у промышленного города в области логистики, при активном восстановлении и развитии промышленного комплекса:

– повышение спроса на перевозки грузов, что помимо увеличения количества машин на дорогах, увеличивает загрязнение окружающей среды;

– повышение количества населения с высоким доходом, что приводит к увеличению спроса на товар, доставляемый на дом;

– город является узлом торговли, в результате появляется недостаток объездных транзитных путей, из-за чего дорожная система становится перегруженной транспортом;

– отсутствуют механизмы регулирования транспортных и товарных потоков.

Для решения данных проблем необходимо правильное осуществление управления городской транспортной системой. На первом этапе предлагаем сконцентрировать внимание на управлении городским грузовым транспортом. Этот процесс управления разделим на четыре этапа: проектирование; оценка; внедрение; оценка, после внедрения.

Вывод. Сочетание разных подходов и мер, по решению проблем городской транспортной системы, необходимо для решения сложных проблем с городским транспортом. Обратная связь после внедрения предложенных идей, по решению проблем, с использованием множества критериев, имеет важное значение для улучшения управления городским грузовым транспортом.

#### Список литературы

1. Эмирова, А. Е. Международная логистика: учебное пособие для вузов / А. Е. Эмирова, Н. Д. Эмиров. — М. : Юрайт, 2022. — 173 с.

2. Герами, В. Д. Городская логистика. Грузовые перевозки : учебник для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. — М. : Юрайт, 2022. — 343 с.

3. Бочкарев, А. А. Логистика городских транспортных систем: учебное пособие для среднего профессионального образования / А. А. Бочкарев, П. А. Бочкарев. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Юрайт, 2022. — 150 с.

4. Инновационные инфокоммуникации XXI века [Электронный ресурс] : научные материалы XIX межвуз. Всерос. студ. науч.-практ. (очнозаоч.) конф., посвящ. Дню Радио и Дню Победы (4 мая 2018 года) / под ред. С. И. Клепикова и др. — Хабаровск : Изд-во ХИИК (филиал) «СибГУТИ», 2018. — 689 с. — Режим доступа: [http://www.hiik.ru:80/upload/iblock/780/СборникКонф\\_4.05.2018.pdf#3](http://www.hiik.ru:80/upload/iblock/780/СборникКонф_4.05.2018.pdf#3).

5. Федоров, Л. С. Общий курс транспортной логистики : учебное пособие / Л. С. Фёдоров, В. А. Персианов, И. Б. Мухаметдинов. — 2-е изд., стер. — М. : КноРус, 2020. — 309 с.