

Мова Е. В.
к.э.н., доцент,
Филинков И. А.
магистрант

Донбасский государственный технический институт, г. Алчевск, ЛНР

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АВТОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЛНР

На сегодняшний день, не смотря на то, что Луганская Народная Республика обладает большим экономическим, промышленным и человеческим потенциалом, эффективное ее функционирование, как нового субъекта в составе Российской Федерации, требует динамического и сбалансированного развития всех звеньев экономики региона, включая автомобильную инфраструктуру.

В результате активных боевых действий, которые проводятся на территории республики с 2014 г., большинство так называемых дорожных «артерий» Луганской Народной Республики были повреждены, что привело к значительному уменьшению её пропускной способности и к ухудшению логистики товаров на её территории.

Именно поэтому на данный момент времени перед руководством региона стоит острый вопрос о скорейшем восстановлении автомобильной инфраструктуры ЛНР для обеспечения полноценных межгородских, межрегиональных перевозок, а также своевременных перевозов товаров первой необходимости. Что обуславливает актуальность темы исследования.

Анализ научных исследований и публикаций показал, что проблеме развития инфраструктуры посвятили свои работы Розенштейн-Родан П. Н., Симонис Е., Шотлер Е., Рэй Д. Г., Логинов Е. Л., Ткаченко А. М., Багдаев А. А. В свою очередь анализ функционирования транспортной инфраструктуры и ее значение для экономики изучали такие ученые как Кожевников Р. А., Виноградов В. Е., Перцев А. Н., Андреев Г. П., Друкер П., Ростой У., Бастиди Дж. и др.

Таким образом, исследованию инфраструктуры и её значению в современной экономике уделяется достаточно внимания в научной литературе, однако не в полной мере освещенными остаются проблемы места и роли автомобильной инфраструктуры в транспортной, что и обусловило интерес к исследованию указанных вопросов.

Целью данной работы является оценка состояния, выявление проблем и определение перспектив развития автомобильной инфраструктуры Луганской Народной Республики, как одного из компонентов экономики Российской Федерации.

В современном мире автомобильная инфраструктура является неотъемлемой составляющей эффективной жизнедеятельности любого государства. Автомобильная инфраструктура наряду с другими инфраструктурными отраслями является важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических и других целей, влияет на повышение качества жизни людей [1]. Основу автомобильной инфраструктуры Российской Федерации составляют автомобильные дороги, которые обеспечивают связи субъектов страны со столицей, с другими регионами России, со странами дальнего и ближнего зарубежья, а также внутри региона [2].

На сегодняшний день в Луганской Народной Республике существует сеть автомобильных дорог, которые подвержены каждодневному износу из-за некачественного ремонта, из-за боевых действий, а также из-за природных факторов. По своим параметрам они не являются подходящими для активизации плотного трафика грузовых автомобилей, а также тягачей и автомобилей специального назначения.

До начала проведения специальной военной операции 80 % дорожного полотна Луганской Народной Республики находилось в неудовлетворительном состоянии и требовало ремонта. Однако после признания Российской Федерацией ЛНР 21 февраля 2022 года, а так-

же подписания договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи, началась масштабная кампания помощи в восстановлении инфраструктуры республики, которая включает в себя и восстановление автодорожной инфраструктуры в целом. До ноября-декабря 2022 года планируется провести реконструкцию около 200 км автомобильных дорог.

Согласно данным Государственного унитарного предприятия ЛНР «Луганский автодор» до 24 февраля 2022 года объем дорог республики составлял 2272,9 км, который обслуживали 7 территориальных подразделений. Однако после освобождения ЛНР 3 июля 2022 года, сеть автомобильных дорог выросла и составила около 5000 км, кроме того к «Луганскому автодору» были присоединены 9 подразделений, которые ранее принадлежали Украине.

На данный момент дорожная сеть ЛНР, включая трассы федерального и регионального значения, составляет около 5 тысяч километров. В 2022 году за счет средств, выделенных на эксплуатационное содержание автодорог общего пользования, обособленными подразделениями выполнен ямочный ремонт в количестве почти 12000 квадратных метров, на которых уложено более 1300 тонн асфальтобетона.

Однако, не смотря на такие позитивные тенденции, развитие автодорожной инфраструктуры Луганской Народной Республики имеет ряд проблем:

- уровень автодорожной инфраструктуры региона не соответствует уровню его экономического потенциала, а также нормативным требованиям значительной части автодорожного покрытия;

- увеличение сети автомобильных дорог республики ведет к росту интенсивности движения, к увеличению объемов грузовых и пассажирских перевозок, что требует высокого уровня развития автодорожной инфраструктуры;

- движение военного транспорта значительно снижает уровень пропускной способности автомобильных дорог республики;

- состояние автодорожной сети во многих регионах республики не соответствует существующему и перспективному грузо- и пассажиропотоку;

- существенное отставание темпов развития сети автомобильных дорог от темпов автомобилизации общества;

- основные фонды в виде специализированной дорожной техники обновляются недостаточными темпами (их износ достиг от 60 до 80 %). Это влечет за собой снижение уровня безопасности транспортного процесса, рост транспортных затрат и может стать причиной возникновения дефицита провозных и пропускных способностей в отдельных элементах транспортной системы;

- показатели безопасности транспортного процесса, в первую очередь дорожного движения, не соответствуют мировому уровню. В таком случае в среднем общий убыток от таких негативных последствий транспортной деятельности, как аварийность, загрязнение окружающей среды, потери экономики и общества от перегруженности транспортных коммуникаций ежегодно составляют для государства не меньше 7–8 % ВВП;

- необходимость значительных капиталовложений в развитие дорожной отрасли наряду с её низкой инвестиционной привлекательностью;

- ухудшение технического состояния автомобильных дорог влияет на рост дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, сегодня основными приоритетами для ЛНР в вопросах решения проблем автодорожной инфраструктуры является модернизация и комплексное развитие транспортной сети, в том числе — в полосе основных транспортных коридоров, повышение пропускной способности автодорожной сети, ликвидация «узких мест» на подъездах к большим городам, а также формирование безопасной и эффективной опорной автотранспортной сети.

Важным направлением в развитии автодорожной инфраструктуры Луганской Народной Республики является восстановление полноценной мультимодальной транспортной сети региона, которая обеспечит эффективную логистику движения не только гражданских, но и военных грузов, а также круглогодичную доступность транспортной сети для населения региона.

В целом можно сказать, что перспективы развития Луганской Народной Республики во многом зависят от состояния автомобильных дорог, и в первую очередь необходимо провести обновление автодорожной сети, существенно увеличить объем ассигнований на дорожное строительство и содержание автодорог, добиться ритмичного финансирования работ в течение года, перейти к применению новых материалов, позволяющих кардинально увеличить срок эксплуатации дорожного покрытия.

Список литературы

1. Магруппова, З. М. Проблемы развития дорожной инфраструктуры региона [Электронный ресурс] / З. М. Магруппова, А. С. Еремеева // Проблемы развития территории. — 2014. — № 3 (71). — С. 19–33. — Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/problemy-razvitiya-dorozhnoy-infrastruktury-regiona/viewer>.

2. Солодкий, А. И. Современные проблемы развития дорожной сети России [Электронный ресурс] / А. И. Солодкий // Проблемы современной экономики: Евразийский международный научно-аналитический журнал. — 2008. — № 1 (25). — Режим доступа: <http://www.m-economy.ru/art.php?nArtId=1905>.