

Яковенко Т. В.
д.пед.н., профессор,
Ракитова О. Ю.
ассистент

Донбасский государственный технический институт, г. Алчевск, ЛНР

ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

Актуальность вопроса экономической безопасности сейчас приобрела почти первоочередное значение. Продолжающиеся военные действия на территории Луганской Народной Республики, из-за которых наблюдается ощутимое снижение потенциала большинства предприятий, негативно повлияли на уровень безопасности общества. Для обеспечения безопасности страны имеет решающее значение именно экономическая безопасность предприятий стратегически важных отраслей, одной из которых является транспорт. А. Х. Авезов считает, что транспортная система принимает активное участие в реализации экономической и инновационной политики региона, с учётом, того что на протяжении всей истории своего развития является одной из наиболее наукоемких отраслей экономики [1].

Различные аспекты формирования механизма экономической безопасности исследовали такие ученые, как: А. Д. Архипов, Л. И. Абалкин, Г. С. Вечканов, С. Ю. Глазьев, Е. А. Олейников, Т. Д. Ромашенко и др. Несмотря на наличие большого количества научных трудов, посвященных вопросам разработки и развития теории и методологии управления экономической безопасностью, необходимость исследований в этой сфере продиктована постоянно меняющимися экономическими условиями и параметрами внешней и внутренней среды транспорта, а также спецификой Луганского региона. В последние годы на транспорте также был выполнен ряд исследований по вопросам транспортной безопасности как части национальной безопасности. Это прежде всего работы таких ученых, как: Г. П. Андреева, Т. В. Богдановой, Б. А. Волковой, Н. Н. Громова, Р. А. Кожевникова, Е. Ф. Косиченко, П. В. Метелкина, В. А. Персианова, А. Н. Перцев, В. А. Саболина, А. А. Соколова и др. Вместе с тем, нет общепризнанного определения как экономической безопасности в целом, так и экономической безопасности транспортного предприятия в частности.

Термин «экономическая безопасность» впервые был употреблен в США в середине XX века, однако, первые представления об экономической безопасности, как состоянии, еще не достигнутом хозяйственной системой, но осуществимом в результате социальных преобразований, присутствовали в трудах древневосточных и античных мыслителей, например, Платона. В современной научной литературе понятие «экономическая безопасность предприятия» довольно часто выводится непосредственно из более общей категории «безопасность» (перевод с греческого означает «владеть ситуацией»). В специальной литературе приводится определение безопасности как состояния, при котором любой объект находится в положении надежной защищенности и не подвержен негативному влиянию каких-либо факторов. В широком научном смысле под безопасностью понимается защищенность природно-физиологических, социально-экономических, идеально-духовных и ситуативных потребностей в ресурсах, технологиях, информации и нравственных идеалах, необходимых для жизнедеятельности и развития населения.

По нашему мнению, понятие «экономическая безопасность предприятия» необходимо рассматривать как процесс наиболее эффективного использования его производственно-хозяйственных ресурсов и предпринимательских способностей, при котором обеспечивается успешное и своевременное противостояние предприятия возможным рискам и внешним угрозам, что позволяет достичь поставленных целей и задач в соответствии с избранной стратегией развития, эффективно использовать трудовые и материальные ресурсы на основе достижения науки и техники в целях производства товарной продукции. Обеспечение нормали-

зованной и эффективной хозяйственной деятельности отдельного предприятия является важнейшим аспектом достижения уровня экономической безопасности.

Высокий уровень экономической безопасности является свидетельством эффективной государственной политики, основанной на ситуационном и системном подходах к изучению внутренних и внешних угроз. Такая политика позволяет процессы выхода из кризиса, реализацию инструментов механизма управления экономической ситуацией, адекватное действие механизма социальной защиты населения. Понимание экономической безопасности предполагает возможность обеспечения стабильного экономического развития общества. Следует отметить, что изменились подходы к определению ответственных институций за обеспечение безопасности, которые возлагались на государственные органы. За государством остается ведущая роль в воспроизводстве системы безопасности [2].

Таким образом, экономическую безопасность транспортного предприятия можно рассматривать как процесс наиболее эффективного использования его производственно-хозяйственных ресурсов и предпринимательских способностей, при котором обеспечивается успешное и своевременное противостояние транспортной системы возможным опасностям и угрозам, что позволяет достичь поставленных целей и задач в соответствии с выбранной стратегией развития.

По источнику происхождения опасности и угрозы для транспортных предприятий можно распределить на внутренние и внешние [3].

К внутренним угрозам безопасности транспортных предприятий следует отнести:

- противоправные или другие негативные действия персонала субъекта предпринимательской деятельности, угрожающие функционированию и развитию транспортного предприятия;
- нарушение установленного режима защиты информации с ограниченным доступом для посторонних лиц;
- нарушение порядка использования транспортных средств;
- другие нарушения правил режима безопасности, делопроизводства и т. п., которые создают предпосылки для реализации противоправных целей преступных элементов или других заинтересованных фигурантов;
- низкий уровень кадрового, организационно-правового, информационно-аналитического обеспечения управления потенциальными рисками как в контексте внутренних, так и внешних угроз [4].

К внешним угрозам в сфере транспортной деятельности в ЛНР относятся:

- работа специальных служб иностранных государств по получению информации об экономических процессах в сфере транспорта с целью осуществления антиконкурентных мер;
- работа служб безопасности субъектов предпринимательской деятельности как отечественных, так и зарубежных, с целью угнетения конкурентов, завладения транспортным сегментом или имуществом конкурентов;
- противоправная деятельность организованных преступных формирований и отдельных лиц в целях рейдерского завладения транспортным имуществом субъектов предпринимательской деятельности;
- ликвидация или повреждение автотранспортного парка вследствие военной агрессии со стороны ВСУ.

Обеспечение экономической безопасности транспортных предприятий обусловлено такими процессами, как: защита интересов каждого элемента транспортной системы; поддержка интересов хозяйствующих субъектов транспортных предприятий на макроуровне; управление эффективностью использования экономических ресурсов транспортных предприятий; обеспечение безопасности имущества хозяйствующих субъектов; обеспечение кадровой безопасности субъектов транспортной деятельности; управление эффективностью инвестиционной деятельности субъектов хозяйствования; обеспечение нормативно-правовой защиты экономических интересов транспортных предприятий и др.

Таким образом, под экономической безопасностью транспортного предприятия понимаем его способность противостоять внешним и внутренним экономическим угрозам и обес-

печивать независимое, устойчивое и надежное функционирование предприятия на рынке транспортных услуг. При этом главной целью управления экономической безопасностью транспортного предприятия является обеспечение эффективного функционирования, продуктивной работы транспортной системы и экономического использования ресурсов, обеспечение определенного уровня трудовой жизни персонала и качества хозяйственных процессов транспортных предприятия, а также постоянного стимулирования наращивания имеющегося потенциала и его стабильного развития.

Список литературы

1. Авезов, А. Х. Управление экономической безопасностью транспортной системы региона / А. Х. Авезов // Современные научные исследования и инновации. — 2022. — № 2 (130). — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: https://www.elibrary.ru/download/elibrary_48081541_28981301.pdf (07.09.2022).
2. Управление экономической безопасностью : Материалы Всероссийской научно-практической конференции / под общ. ред. Г.М. Залозной, Т.Н. Лариной. — Оренбург : ОГАУ, 2018. — 348 с. — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: https://www.elibrary.ru/download/elibrary_39261616_50448586.pdf (07.09.2022).
3. Тохиров, Т. И. Управление экономической безопасностью автотранспортной системы региона / Т. И. Тохиров // Современная конкуренция. — 2020. — Т. 14. — № 1 (77). — С. 97–105.
4. Никитин, А. Б. Управление экономической безопасностью национальных транспортных систем в условиях развития высокоскоростного движения / А. Б. Никитин // Управление экономическими системами : электронный научный журнал. — 2017. — № 7 (101). — С. 24. — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: https://www.elibrary.ru/download/elibrary_29820435_24088265.PDF (24.09.2022).